

Presidente José Antonio Kast presenta rebaja de hasta 25% en las tarifas del TAG de Autopista Central

La medida contempla una reducción de 10% en la tarifa base y de 25% en los horarios punta y de saturación, beneficiando a los usuarios que paguen sus cuentas dentro de los primeros 60 días. La iniciativa busca aliviar el presupuesto de las familias y disminuir los costos de transporte en la Región Metropolitana.

San Bernardo, 12 de octubre de 2026. El Presidente de la República, José Antonio Kast, acompañado del biministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, presentó una importante reducción en las tarifas del TAG de Autopista Central, la autopista urbana concesionada de mayor tráfico de la Región Metropolitana.

La medida, acordada por el Ministerio de Obras Públicas y la concesionaria, establece una rebaja de 10% en la tarifa base fuera de los horarios punta y de 25% en las tarifas correspondientes a los períodos punta y de saturación. El beneficio se aplicará a los tránsitos realizados por usuarios del sistema TAG que paguen sus cuentas dentro de los primeros 60 días.

La iniciativa busca entregar un alivio económico directo a las familias que utilizan diariamente esta autopista para trasladarse a sus trabajos, establecimientos educacionales y otras actividades, junto con contribuir a disminuir los costos de transporte para las actividades comerciales y logísticas de la capital. En las próximas semanas, este acuerdo será revisado administrativamente y esperamos que pronto se aprobado para que la rebaja se concrete.

Durante la actividad, desarrollada en las instalaciones de Autopista Central, en la comuna de San Bernardo, el Mandatario estuvo acompañado por el director general de VíasChile, Andrés Barberis.

Un alivio concreto para el presupuesto familiar

La reducción tarifaria permitirá generar ahorros que dependerán de los horarios de circulación y del uso que cada conductor realice de la autopista.

A modo de ejemplo, una cuenta de \$100.000 correspondiente exclusivamente a tránsitos fuera de los horarios punta podría disminuir a \$90.000, mientras que una cuenta por el mismo monto, asociada únicamente a horarios punta o de saturación, podría reducirse a \$75.000.

En el caso de una cuenta de \$100.000 distribuida en partes iguales entre horarios punta y fuera de punta, el ahorro estimado alcanzaría los \$17.500, con un pago final de \$82.500.

Estos ejemplos son referenciales y consideran exclusivamente cobros de Autopista Central, sujetos al cumplimiento de las condiciones de pago establecidas.

Una autopista estratégica para la conectividad de Santiago

Autopista Central es una de las principales vías estructurantes de la Región Metropolitana, con una extensión aproximada de 62 kilómetros distribuidos entre el eje Ruta 5 y el eje General Velásquez.

Desde su puesta en servicio en 2004, se ha consolidado como una infraestructura fundamental para conectar el norte y el sur de Santiago, facilitando los desplazamientos cotidianos de miles de conductores y el transporte de bienes y servicios.

La autopista cuenta, además, con un sistema de monitoreo permanente que permite gestionar incidentes viales, coordinar asistencias y mantener informados a los usuarios sobre las condiciones del tránsito.